



115 年度台灣鐵道觀光協會會員大會

鐵路建設與城市觀光

打造城市觀光門戶



主辦單位 |



台灣鐵道觀光協會
TAIWAN RAILWAYS
TOURISM ASSOCIATION

籌辦單位 |



指導單位 |



協辦單位 |



台灣世聯工程顧問股份有限公司
CECI Engineering Consultants, Inc., Taiwan



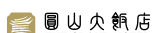
台灣鐵道經濟發展協會
TAIWAN RAILWAY ECONOMIC DEVELOPMENT ASSOCIATION



台灣鐵道工程學會
RESEOT Rail Engineering Society of Taiwan



國營臺灣鐵路股份有限公司
Taiwan Railway Corporation, Ltd.





夢想和幸福

零距離的接軌

技術必須經得起考驗，專業來自於永不妥協的堅持
台灣世曦和您一起攜手而行，用築夢的心、關懷的情
戮力建設出每一項希望的工程。



Creativity · Excellence · Conservation · Integrity



台灣世曦官網



即時職缺



人才招聘

CONTENTS

03_ 部長的祝福

04_ 理事長序言

05_ 籌備委員會主任委員的話

06_ 專題演講簡介

07_ 115 年度會務工作報告

11_ 討論提案

18_ 協會組織架構圖

19_ 協會章程

24_ 第四屆理監事名錄

25_ 委員會委員名錄

27_ 團體會員名冊

28_ 籌備委員會組織架構

29_ 贊助單位名錄





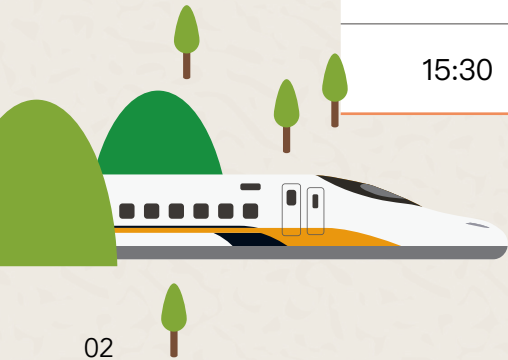
活動議程表



時間 2026年8/19 (三)

地點 新板希爾頓酒店3樓圓滿B廳 (新北市板橋區民權路88號3樓)

時間	分鐘	活動內容
09:30 – 10:00	30	報到
10:00 – 10:10	10	理事長致詞
10:10 – 10:20	10	籌委會主任委員致詞
10:20 – 10:25	5	協會致贈感謝狀
10:25 – 10:35	10	JR 四國四之宮和幸社長致詞
10:35 – 10:45	10	雙方簽署MOU及合影
10:45 – 10:55	10	貴賓致詞 (交通部陳部長世凱)
10:55 – 11:25	30	茶敘時間
11:25 – 12:05	40	專題演講：旅程，從車站開始 講師：林宜萱
12:05 – 12:30	25	年會活動：會務報告、討論提案、臨時動議
12:30 – 13:30	60	午休時間 (大會備膳)
13:30 – 14:30	60	交流暨展示參觀
14:30 – 15:30	60	板橋車站及商場導覽介紹
15:30	-	會員大會結束



部長的祝福

鐵道不只通往遠方，也帶地方走向未來

對我來說，鐵道觀光最迷人的地方，是列車一開動，旅行就已經開始。

臺灣的鐵道很有意思：有高鐵的速度、有臺鐵的綿密，也有林鐵與糖鐵保存下來的產業記憶。有些列車帶我們更快抵達，有些列車則提醒我們，值得慢一點。因為鐵道不只是把人送到目的地，也把沿線的風景、人情與故事，送進旅人的記憶。

這段時間，我有機會親自搭乘「海風號」與「福森號」。窗外是流動的山海，車內是細緻的設計與服務，讓我再次感受到，臺灣鐵道觀光不只有風景，更有自己的質感與溫度。

日前，我也陪同總統參與集集線全線復駛。當列車再次鳴笛、駛進南投山城，那不只是一條鐵路重新接上，更像是地方的心跳重新恢復。居民的日常、旅人的腳步、商家的期待，也跟著一起回來。

2026 年，我們一步一腳印，讓鐵道旅行走得更深、更遠。交通部觀光署首度將「鐵道旅遊節」納入「台灣仲夏節」，鼓勵大家搭乘大眾運輸走進地方；也與日本 NAVITIME JAPAN 簽署智慧觀光合作備忘錄，讓國際旅客來臺後，能更方便地利用大眾運輸暢遊各地。

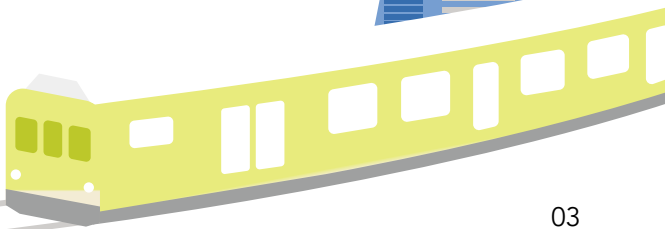
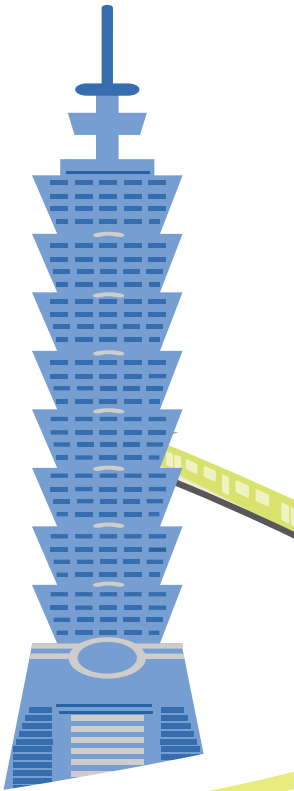
今年也很高興見證台灣鐵道觀光協會與日本 JR 四國旅客鐵道股份有限公司簽署「鐵道觀光促進合作協議」，讓雙方旅客互訪與地方交流更進一步。

這些成果，要特別感謝台灣鐵道觀光協會周永暉理事長、全體理監事及所有夥伴。長期以來，大家把政府、鐵道業者、觀光產業與地方連結在一起，也把臺灣的鐵道故事帶向國際。

未來，交通部會繼續攜手中央、地方與民間，朝「觀光立國」的目標前進，讓更多人因為一趟列車走進地方，也因為一段旅程記住臺灣。

祝福本屆鐵道觀光年會圓滿成功，也祝福臺灣每一條鐵道，都能載著期待出發，把沿線最動人的風景與故事，帶向更遠的地方。

交通部部長





理事長序言

立足台灣鐵道觀光・開創軌道經濟商機

台灣鐵道觀光協會成立至今 7 年，秉持協會成立的宗旨，成為鐵道、觀光與文化鏈結的知識共享與產業創新發展平台，迄今團體會員已達 30 個單位、個人會員人數也突破 150 位，一切都要感謝協會理、監事及全體會員的支持。

今年在鐵道觀光發展上，一樣又是亮眼的一年。營運中斷快 5 年的集集支線，在重點重建後全線通車，再現山城風華、重啟地方共榮新篇章；阿里山林鐵也與瑞士的雷蒂亞鐵路締結姊妹鐵道，是跨越 6 國所締結的第 11 條姊妹鐵道，期許未來能在聯合行銷及跨國旅遊產品等面向展開更密切的合作。此外，本協會去年首次參與在日本民營鐵道協會在鳥取舉辦的鐵道觀光攝影展，相關作品大獲日本觀展民眾好評，今年日方更希望透過協會來邀集台灣鐵道九兄弟一同聯名、擴大徵件。特別是，今年會員大會中我們與日本 JR 四國鐵道公司簽署合作協議，藉由鐵道旅遊擴大促進雙方旅客往來及地方觀光發展與區域活化。

今年會員大會以「鐵道建設與城市觀光—打造城市觀光門戶」為主題，特別邀請荷蘭麥肯諾建築事務所 (Mecanoo) 亞洲區總監林宜萱建築師，闡述車站在旅程中扮演的重要機能，更進一步安排會員實地參訪與體驗板橋車站的商業活力，相信能讓大家收穫滿滿。此外，本協會將持續參加今年 11 月在南港展覽館舉辦的台灣國際旅展 (ITF)，持續推廣台灣鐵道觀光之美，並以強化鐵道國際交流下，進一步接續與日本民營鐵道協會的友好關係，預計在今年 12 月 14 日舉辦第二屆台日鐵道觀光高峰論壇，歡迎各位會員及同好踴躍報名參加。

鐵道觀光的發展不僅僅是交通工具的延續，更是承載旅行、美學與地方文化的重要載體。最後，再次感謝交通部鐵道局大力協助承辦此次年會，同時，謝謝交通部等政府部門、學界及產業界在七年來對協會的肯定與鼓勵，方能讓協會作為台灣推動鐵道觀光發展之平台，進而提升國際鐵道觀光之產業商機及交流績效。

理事長 周永暉



籌備委員會主任委員的話

軌道建設的華麗蛻變

交通部鐵道局非常榮幸獲得各界支持，負責籌辦「115 年度台灣鐵道觀光協會年會」。特別感謝周永暉理事長及協會理監事的信任，以及鐵道局籌備團隊無私的付出，讓本屆活動得以順利且圓滿地呈現。

現代車站已不再只是單純的交通節點，更逐步蛻變為整合購物、餐飲、展演、休憩及公共服務的複合式生活場域，也是旅客抵達一座城市、認識地方文化與生活樣貌的「第一站」。從鐵道建設的角度來看，一座成功的車站，除了具備安全、便利及高效率的運輸功能，更應與周邊都市發展、公共運輸、商業活動及地方特色緊密結合；透過完善的轉乘環境、友善的步行空間，以及地方文化與觀光資源的串聯，車站得以由旅程中的「通過點」，轉化為吸引旅客停留、探索城市的重要門戶，不僅形塑城市的第一印象，也能進一步帶動周邊產業發展與地方繁榮。

本次年會安排的專題演講「旅程，從車站開始」，以及板橋車站與商場的實地導覽，將從國際設計觀點與實際案例出發，帶領大家深入瞭解車站如何與都市機能無縫融合。相信透過專業的交流，能為臺灣未來車站及周邊地區的規劃帶來更多啟發。

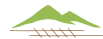
在推動實體建設方面，交通部與鐵道局將在近日提出「國家鐵道建設及發展十年藍圖」，將就環島高效鐵路網及鐵路系統的韌性、智慧化及永續發展，提出發展願景，並以打造鐵道場站美好生活為努力目標，這不僅能提升城際運輸效率，更是落實永續低碳旅遊的基石，將為鐵道觀光迎來全新契機。

籌委會也很榮幸能參與並見證台灣鐵道觀光協會與日本 JR 四國簽署「鐵道觀光促進合作協議 (MOU)」，持續深化台日鐵道觀光交流，串聯雙方營運經驗、地方觀光及旅遊服務等面向，建立更具體的合作基礎。

未來，鐵道局將持續扮演軌道建設與產業發展的最強後盾，攜手各界夥伴以優質的基礎設施與在地體驗，讓台灣的鐵道風情在國際舞台上持續發光發熱。

主任委員 楊正昆





專題演講簡介

講題

旅程，從車站開始

The Journey Begins at the Station

講者

林宜萱 Rachel Lin



Rachel 是一位具備國際視野與跨尺度設計能力的建築師，擅長從建築空間設計到都市總體規劃等不同層級的專案整合與推動。她畢業於荷蘭台夫特理工大學（TU Delft），於一個強調跨領域合作的設計研究工作室接受訓練，深入探討三角洲地區的都市與建築環境議題。她擅長將荷蘭的設計觀點應用於全球尺度，並以全球視角思考在地環境與設計策略。

Rachel 於 2014 年取得荷蘭建築師執照後，便持續任職於 Mecanoo。多年來，她累積了豐富的公私部門專案經驗，參與作品遍布歐洲、亞洲及全球各地。隨著 Mecanoo 在亞洲的專案版圖持續擴大，她特別專注於台灣、中國、韓國及新加坡等市場的業務拓展與跨領域設計發展。

身為常駐荷蘭台夫特總部的 Mecanoo 亞洲區總監 / 建築師，Rachel 憑藉其卓越的跨文化溝通能力與豐富的國際專案經驗，積極促進總部設計團隊與亞洲及國際業主之間的设计協作與交流。她在專案推動、設計協調及客戶溝通上扮演著關鍵角色；其靈活且多元的設計手法與領導風格，體現了對創新設計方案的堅持，始終致力於在在地脈絡與全球建築原則之間取得完美的平衡。

精選項目



高雄車站 台灣
Size: 182,000 m²
Year: 2014 - 2025



高雄凱旋青樹 台灣
Size: 28,600 m²
Year: 2016 - 2022



台中綠空廊道 台灣
Size: 180,000 m²
Year: 2017 - 2020



台南圖書館 台灣
Size: 35,000 m²
Year: 2016 - 2020



桃園車站 台灣
Size: 61,000 m²
Year: 2020 - Ongoing



桃園大車站總體發展策略 台灣
Size: 17.6 ha
Year: 2025 - Ongoing



全心投資控股公司總部 台灣
Size: 3,400 m²
Year: 2024 - 2028



世界蔬菜中心 台灣
Size: 2,700 m²
Year: 2023 - Ongoing

115 年度會務工作報告

理監事聯席會議紀錄



114 年 10 月 14 日 第四屆第 1 次理監事聯席會議

114 年 11 月 24 日 第四屆第 2 次理監事聯席會議

115 年 2 月 13 日 第四屆第 3 次理監事聯席會議

115 年 5 月 7 日 第四屆第 4 次理監事聯席會議

115 年 7 月 15 日 第四屆第 5 次理監事聯席會議

會員人數統計 / 截至115年7月28日止

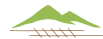
- ① 團體有效會員：30 個單位
 - ② 一般有效會員：107 名，永久會員：59 名。
- ※ 有效會員指非依章程第 9 條規定「連續 2 年未繳納會費者，視為自動退會，喪失會員資格」者。

1

會務重大推動情形

114 年 10 月 3 日 為本協會 114 年會員大會，以「鐵道永續・打開旅行新風景」為主題，假交通部國際會議中心 3 樓國際會議廳辦理，計有 161 位會員共聚一堂。除向會員報告會務及成果，我們特別安排國家鐵道博物館參訪行程窺見鐵道如何串聯城市與地方，也引導會員思考鐵道在觀光與永續旅遊中的新價值與角色。





2

114年12月10日 阿里山林業鐵路與澳洲之字形鐵路，都是以「之」字形路線聞名的百年鐵道，12月9日在嘉義締結姊妹鐵路，台灣鐵道觀光協會周永暉理事長與黃信川、蕭冠群、黃怡平等理事一同蒞臨慶賀，更對主辦方農業部林業署林華慶署長、也是本協會的常務理事，以及阿里山林鐵及文資處王昭堡處長、也是本協會的監事，表達他們對台灣鐵路觀光與國際交流貢獻的感佩，期盼借重澳洲鐵路團隊擅於蒸汽機車修復，115年讓蒸汽火車21號重駛山地線。



114年11月7日至11月10日 為落實跨業整合並活絡鐵道旅遊市場，本協會於2025年11月7日至11月10日盛大參與「ITF 台北國際旅展」。本次參展號召臺鐵、高鐵、林鐵、北捷、花東縱谷及東北角風景區管理處、國立臺灣博物館等7家指標性單位共襄盛舉。展出期間，本協會以「台灣鐵道九兄弟」為主軸，透過精緻的鐵道旅遊畫作與2026雙月曆，向海內外旅客展現台灣鐵道的多元魅力。此舉不僅成功加深本協會與觀光產業的鏈結，更實質推動會員單位間的跨界合作，成功串聯「台灣鐵道九兄弟」與觀光旅遊產業，展現本協會推動鐵道觀光之豐碩成果與影響力。

3



115年1月5日 歷經5年的修復努力，國內深具代表性的觀光鐵道支線——集集線，於115年1月5日起首階段復駛（可從二水搭車至集集站），並於同年6月25日正式恢復二水至車埕的全線通車。為慶祝首階段復駛並推動地方鐵道觀光，台灣鐵道觀光協會多位理監事與秘書長也親臨現場，共同見證這歷史性的一刻。當聽到列車再次行駛在軌道上的聲音，宛如敲響了地方經濟振興的序曲。

5

115年1月23日 台灣鐵道觀光協會首度與港口合作，開發「郵輪」+「鐵道」+「自行車」創意遊程，邀請今(115)年1月23日首航基隆港之德國郵輪－愛達女神號(AIDA Diva)岸上觀光部門主管搶先體驗！旅客從基隆港攜鐵馬搭台鐵至松山，沿基隆河濱自行車道暢遊台北經典地標，開創多元綠色旅遊新市場。

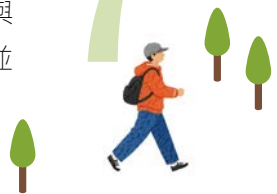
6

115年4月22日 為激發年輕學子創意並推廣綠色旅遊，台灣鐵道觀光協會特別舉辦「臺灣鐵道觀光手遊劇本設計大賽」。活動邀請高中職以上學生踴躍參與，完美將「鐵道九兄弟」與懷舊元素融入遊戲設計。後續也將舉辦工作坊，由業界導師親自指導優化，打造推廣鐵道觀光的創新數位工具！



115年5月19日 跨越南北半球的百年之約！114歲的臺灣阿里山林業鐵路與157歲的澳洲之字形鐵路（Zig Zag Railway），於2025年12月9日在北門驛正式締結為姊妹鐵道。兩條皆以「之」字形工法聞名的山林鐵路，攜手將阿里山林鐵的國際夥伴擴增至6國10條鐵路，首度跨足大洋洲。未來雙方將以「技術與文化雙軌並進」為核心，深化蒸汽機車維修、鍋爐技術交流及文化資產保存，並共同推出聯票與紀念品，開啟國際鐵道外交新篇章。

7



8

115年6月2日 本協會與瑞士雷蒂薩鐵路締結合作協議，阿里山林鐵再添世界級夥伴！農業部林務局（林保署）署長林華慶率團前往瑞士，於2026年6月1日與名列聯合國教科文組織（UNESCO）世界遺產的「雷蒂亞鐵路（RhB）」正式締結姊妹鐵道。這是阿里山林鐵跨越6國所締結的第11條姊妹鐵道。雷蒂亞鐵路以高難度的螺旋隧道與高架橋等工程聞名，雙方因實地考察發現文資保存的高度共通性而促成聯姻。未來兩大山岳鐵道將針對「郵輪式列車」、聯合行銷與跨國旅遊產品展開密切合作，共創台瑞鐵道觀光新契機。





115年6月26日 臺鐵觀光支線

「集集線」於6月25日正式恢復二水至車埕全線通車！賴清德總統親臨車站見證。本案由中央投入約35.89億元，全面升級隧道結構與邊坡防護，打造兼具安全與防災韌性的鐵道。未來將串聯二水、集集、水里及車埕，結合高鐵彰化站田中支線，攜手地方推動永續鐵道觀光與區域均衡發展。



10

115年11月6日至9日

於2026年「ITF 台灣國際旅展」，本協會攜手「鐵道九兄弟」及各大產學會員夥伴共同參展，向海內外旅客展現台灣鐵道旅遊的創新實力！本次參展以永續低碳、地方創生為核心，推出多元深度的「觀光鐵道」特色遊程，不僅成功吸引跨國買家與大量民眾目光，更完美詮釋了「在地即國際」的鐵道旅遊魅力。

115年暫定12月14日

本協會預定舉辦「2026台日鐵道觀光高峰論壇」，將邀集交通部運研所、日本民營鐵道協會、台灣鐵道觀光協會等百位跨國業界菁英，深度探討「AI 智慧觀光」與「淨零碳排實踐」對鐵道產業的數位轉型。台灣近年成功整合「鐵道九兄弟」資源，全面導入永續綠色碳權觀光與智慧票務，推出的多款特色彩繪列車與跨國鐵道假期已成為亞太新典範，未來將聚焦於運用巨量資料精準行銷，引領兩國旅客體驗無縫、環保的深度鐵道旅遊，並持續深化技術與文化雙軌合作，攜手開創具AI智慧、韌性與永續魅力的亞太鐵道觀光新格局。



討論提案

第1案 / 理事會提案

案由：台灣鐵道觀光協會115年度工作計畫及收支預算表，提請追認。

說明：① 依據「社會團體財務處理辦法」及本協會章程第32條等相關規定辦理。

② 本案經115年7月15日第四屆第5次理監事聯席會議審議通過。

③ 台灣鐵道觀光協會115年度工作計畫及收支預算表，詳見附件一。

第2案 / 理事會提案

案由：台灣鐵道觀光協會114年度工作報告、各類財務報表（收支決算表、資產負債表、基金收支表及財產目錄），提請追認。

說明：① 依據「社會團體財務處理辦法」第11條規定辦理。

② 本案經115年2月13日第四屆第3次理監事聯席會議審議通過，於本次大會追認後函報請內政部核備。

③ 有關本案相關報表，請參見附件二。

第3案 / 理事會提案

案由：本會章程修正事宜，提請追認。

說明：① 相關內容業經115年5月7日第四屆第4次理監事聯席會議審議通過。

② 修正協會章程第24條，將名譽理事聘任程序簡化為「經理事會三分之二理事通過」，以提升運作便利性，並配合修正第三十七條條文，現行條文與修正條文對照如下，詳見附件三。





附件一



台灣鐵道觀光協會 — 115 年度工作計畫表

中華民國 115 年 1 月 1 日至 115 年 12 月 31 日

項目	說明	計畫綱要	主辦者
一、召開理、監事聯席會議	依章程規定 每 3 個月 舉辦會議 1 次	- 蒐集理、監事與各委員會提案、例行性工作報告等資訊後，列入議程 - 擬定會議日期簽報核定後，寄送開會通知，以及辦理各項行政作業	秘書處
二、召開 115 年度會員大會	依章程規定 每年應舉辦 1 次	- 提報理事及監事聯席會議，推請會員大會籌備會主任委員主持籌備事宜 - 由籌備委員會研擬計畫提報理、監事聯席會議通過實施 115 年度會員大會預定於 115 年 8 月 19 日舉行	會員大會 籌備 委員會
三、舉辦及參與學術研討會、論壇活動或專題演講，交流鐵道觀光行銷、推動與觀光基礎元素等議題	115 度預計 舉辦 3 次	- 舉辦「台日鐵道觀光高峰論壇」，邀請專家進行專題演講及座談，探討如何提升鐵路觀光的品質與吸引力、促進鐵道旅遊的永續發展 - 以數位鐵道旅遊為主題的手遊設計競賽及召開數位鐵道旅遊創意工作坊，共同推廣鐵道觀光 - 合併 115 年度會員大會，辦理 JR 四國簽署 MOU 儀式，促進鐵道觀光推動經驗之交流及分享	本協會 各委員會 及秘書處
四、參與鐵道觀光行銷活動	115 年度 預計參加 2 次	115 年 5 月 27 日至 6 月 6 日前往瑞士雷蒂亞鐵路、馬特洪哥塔鐵路、高納葛拉特鐵道等 3 條鐵路考察交流、互相瞭解學習運輸旅遊政策與鐵道觀光方案 - 參加「2026 ITF 台灣國際旅展」，聯合臺灣軌道九兄弟，共同推廣各地之特色旅遊	秘書處
五、加強召募會員	依章程規定 持續辦理 會員召募	於台北國際旅展協會展攤及協會辦理相關活動時持續召募會員	秘書處



台灣鐵道觀光協會 — 115 年度收支預算表

中華民國 115 年 1 月 1 日至 115 年 12 月 31 日

單位：新台幣（元）

科目				115 年度 預算數	說明
款	項	目	名稱		
1			本會經費收入	2,321,000	推估新增個人會員 20 人(1000 元 / 人)、團體會員 3 個(3000 元 / 人)
	1		入會費	29,000	
	2		常年會費	1,040,000	
		1	個人會費	80,000	有效會員 80 人
		2	團體會費	930,000	有效團體會員 28 個，預估增加 3 個
		3	永久會費	30,000	永久會員預估增加 3 名
	3		年會收入	800,000	115 年度第四屆年會暨會員大會贊助及廣告收入 80 萬元
	4		存款利息收入	2,000	
	5		業務收入	450,000	
		1	論壇贊助 / 廣告收入	450,000	台日鐵道觀光高峰論壇 45 萬元
2			本會經費支出	2,052,880	
	1		人事費	0	
	2		辦公費	118,800	
		1	文具印刷費	35,000	
		2	旅運費	10,000	
		3	郵電費	43,800	① 電話傳真費 800 元 ② 郵寄掛號包裹 2 萬元 ③ 協會網站主機租用 2.3 萬元
		4	水電	0	
		5	其他辦公費	30,000	① 資安 TLS 加密憑證 1 萬元 ② 公文及會計資料系統 2 萬
	3		業務費	1,934,080	
		1	會員大會支出	724,080	115 年度第四屆年會暨會員大會： ① 活動規劃：450,580 元 ② 場地、餐飲：248,500 元 ③ 其它雜項支出：25,000 元
		2	論壇支出	400,000	2026 台日鐵道觀光高峰論壇
		3	編印費	0	
		4	其他業務費	680,000	① 2026 ITF 旅展 45 萬元 ② 贊助其他單位支出 15 萬元 ② 論壇參訪接待費用 8 萬元
		5	其他辦公費	130,000	理監事聯席會議(5 次理監事會 6.5 萬元、春酒 6.5 萬元)13 萬元
	4		提撥基金		
	5		設備折舊		
3			本期餘絀	268,120	



附件二

114年度會務工作報告

114年度會員大會

本協會於114年10月3日委請財團法人台灣觀光協會擔任籌辦單位，假交通部國際會議中心3樓國際會議廳，舉辦114年度會員大會。會員應出席人數272人，實際出席161人（含委託49人），達人民團體法第27條半數出席之規定。本次年會以永續、數位、綠色、新興旅遊為主軸，以「鐵道永續·打開旅行新風景」為主題，聚焦低碳旅遊、數位轉型與永續生活融合，強調鐵道在觀光的新角色，感受台灣鐵道旅遊全新的風景想像，邁入更永續、更深度、更具未來感的旅行方式。除協會例行會務報告外，另加入「國家鐵道博物館參訪行程」，窺見鐵道如何串聯城市與地方，也引導會員思考鐵道在觀光與永續旅遊中的新價值與角色。

理監事聯席會議

- 114年02月06日，第三屆第8次理監事聯席會議。
- 114年04月15日，第三屆第9次理監事聯席會議。
- 114年06月25日，第三屆第10次理監事聯席會議。
- 114年08月25日，第三屆第11次理監事聯席會議。
- 114年10月14日，第三屆第12次暨第四屆第1次理監事聯席會議。
- 114年11月24日，第四屆第2次理監事聯席會議。

會員人數（截至114年11月24日）

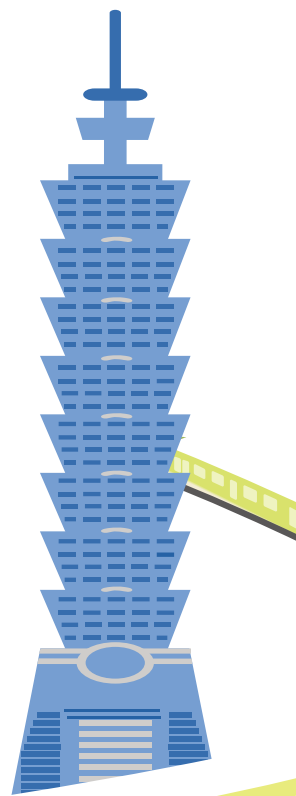
- 一、團體會員24個單位。
- 二、一般會員139名、永久會員56名。

會務推動情形

- 一、114年1月17日，本會團體會員台鐵公司與易遊網合作，推出「環島之星萌旅號」，協會杜微常務理事、蕭冠群理事、方正光秘書長出席首航儀式。
- 二、114年1月20日，本協會團體會員臺鐵公司配合2025台灣燈會在桃園，推出「微笑冠軍號」彩繪列車，理事長周永暉、理事杜微共同出席啟航儀式。該列車即日起至6月30日行駛，往返基隆與嘉義區間。
- 三、114年2月26、27日旅遊推廣委員會舉辦二天一夜的「林業鐵路與森林生態體驗活動」，除本協會外，邀請軌道經濟發展協會與台灣觀光協會共同參與，一方面體驗林鐵沿線聚落及特色車站；另一方面參訪阿里山國家風景區的在地產業鏈結，檢視觀光旅遊現況並聽取未來發展之建議。
- 四、觀光署與台灣鐵道觀光協會整合國內9家鐵道公司（臺鐵、高鐵、林鐵、糖鐵、台北捷運、新北捷運、桃園捷運、台中捷運、高雄捷運）資源，辦理第一屆鐵道旅遊節，系列活動如下：
 - 114年5月23日（五）啟動儀式假臺鐵臺北車站大廳結合仲夏節記者會熱鬧登場，本協會理事長周永暉、常務理事葉菊蘭及理監事共同參與，配合臺北車站嘟嘟鐘整點汽笛聲，一起搖鈴為台灣鐵道旅遊節揭開序幕。
 - 114年5月29日在日本鳥取辦理台灣鐵道觀光之美攝影展。

- 114年6月5日由交通部觀光署、台灣鐵道觀光協會主辦「觀光講座」特別邀請臺鐵、林鐵、糖鐵、高鐵與觀光署聯手，一次了解各種最新鐵道旅遊資訊。
- 114年6月9日台日同時發售台灣版「鐵印帳」。
- 114年6月28日下午在日月潭車埕隧道辦理集集鐵道音樂會。
- 114年7月7日至8月10日台鐵、高鐵、奮起湖便當於日發售鐵道旅遊節限量鐵路便當。
- 114年7月4日上午在樹林火車站啟動「嗶嗶嗶台灣號」觀光列車。
- 114年7月4日下午台日鐵道觀光高峰論壇，由台灣鐵道觀光協會與日本民營鐵道協會雙方鐵道旅遊專家，分享台日觀光鐵道的永續發展與數位經營。
- 114年7月15至8月31日發售具收藏價值的特別版Taiwan PASS。
- 114年7月16日日本JR四國鐵道公司四之宮社長率團拜會交通部陳世凱部長，台日雙方在台灣鐵道觀光協會理事長周永暉及理事張雅琇陪同與交流下，交通部陳部長再次表達希望透過鐵道這個充滿故事的載體，讓更多的日本旅客親自來台，體驗台灣的獨特魅力。
- 114年8月份邀請日本鐵道迷來台與台方青年共同在北中南東選擇台日32同名車站創新規劃鐵道旅遊行程。
- 台灣鐵道觀光協會114年10月3日於集思交通部國際會議中心舉行114年度會員大會，本次大會以「鐵道永續·打開旅行新風景」為主題。
- 阿里山林業鐵路與澳洲之字形鐵路，都是以「之」字形路線聞名的百年鐵道，114年12月9日在嘉義締結姊妹鐵路，台灣鐵道觀光協會周永暉理事長與黃信川、蕭冠群、黃怡平等理事一同蒞臨慶賀。

- 五、本會於114年11月7日至10日盛大參與「ITF台北國際旅展」，透過精緻的鐵道旅遊畫作與2026雙月曆，向海內外旅客展現台灣鐵道的多元魅力。
- 六、台鐵集集線於115年1月5日起復駛，串起彰化二水至南投車程間重要觀光廊道台灣鐵道觀光協會多位理監事與秘書長一同蒞臨現場，見證集集線的通車復駛。
- 七、鐵道觀光協會與港口合作開發「郵輪+鐵道+自行車」創意遊程，115年1月23日於首航基隆港之德國郵輪—愛達女神號(AIDA Diva)岸上觀光部門主管搶先體驗。
- 八、115年6月舉辦「臺灣鐵道觀光手遊劇本設計大賽」，鼓勵年輕學子踴躍參與鐵道觀光、發揮創意行銷鐵道觀光產業。





台灣鐵道觀光協會 — 114 年收支決算表

中華民國 114 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣（元）

項	目	科目名稱	決算	預算	決算與預算比較	說明
一	(一)	本年經費收入	3,153,856	2,136,000	1,017,856	
		會費收入	928,000	934,000	-6,000	新增會員人數低於預期
	1	入會費	61,000	21,000	40,000	
	2	常年會費	837,000	863,000	-26,000	
	3	永久會費	30,000	50,000	-20,000	
	(二)	專款收入	2,225,856	1,202,000	1,023,856	活動贊助款高於預期
	1	贊助費及廣告收入	2,200,000	1,200,000	1,000,000	
	2	利息收入	25,856	2,000	23,856	
		其他收入	-	-	-	
二	(一)	本年經費支出	3,098,489	2,013,000	1,085,489	係本年度辦理2026鐵道風景藝術月曆製作案
		經常性支出	186,702	138,000	48,702	
	1	人事費	-	-	-	
	2	辦公費	186,702	138,000	48,702	
	-1	文具用品	6,783	35,000	-28,217	
	-2	郵電費	78,969	88,000	-9,031	
	-3	其他費用	100,950	15,000	85,950	
	(二)	業務費	2,794,539	1,770,000	1,024,539	
	1	會議費	203,058	85,000	118,058	
	2	會務推展費用	2,591,481	1,685,000	906,481	
	(三)	捐贈支出	105,000	105,000	-	
	(四)	提撥基金	12,248	-	12,248	
三		本期經費收支餘絀	55,367	123,000	-67,633	

理事長： 秘書長： 副秘書長： 財務組長： 製表：

理事長周永暉(甲) 秘書長葉文健 副秘書長黃玉梅 財務組王舒怡 製表組郭穎璇

台灣鐵道觀光協會 — 114 年資產負債表

中華民國 114 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣（元）

項目	金額	%	項目	金額	%
資產			負債		
流動資產			流動負債		
銀行存款－活存	1,125,662	59.74	預收款項	2,000	0.11
銀行存款－定期存款	742,841	39.42	流動負債合計	2,000	0.11
預付款項	15,701	0.83	非流動負債		
流動資產合計	1,884,204	100.00	負債總計	2,000	0.11
非流動資產			基金暨餘絀		
固定資產			會所基金	742,841	39.42
			累計餘絀	1,083,996	57.53
			本期餘絀	55,367	2.94
			基金暨餘絀總計	1,882,204	99.89
資產總計	1,884,204	100.00	負債、基金暨餘絀總計	1,884,204	100.00

理事長： 秘書長： 副秘書長： 財務組長： 製表：

理事長周永暉(甲) 秘書長葉文健 副秘書長黃玉梅 財務組王舒怡 製表組郭穎璇

台灣鐵道觀光協會 — 114 年基金收支表

中華民國 114 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣（元）

收入		支出	
科目名稱	金額	科目名稱	金額
準備基金		準備基金	
歷年累存	730,593	存入銀行專戶	
本年度利息收入	12,248		
本年度提撥	-		
		結餘	742,841

理事長： 秘書長： 副秘書長： 財務組長： 製表：

理事長周永暉(甲) 秘書長葉文健 副秘書長黃玉梅 財務組王舒怡 製表組郭穎璇

台灣鐵道觀光協會 — 114 年財產目錄

中華民國 114 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣（元）

財產編號	會計科目	財產名稱	購置日期 年月日	單位	數量	原值	折舊		淨值	存放地點	說明
							本年數	累計數			
無											
合計											

理事長： 秘書長： 副秘書長： 財務組長： 製表：

理事長周永暉(甲) 秘書長葉文健 副秘書長黃玉梅 財務組王舒怡 製表組郭穎璇

附件三

台灣鐵道觀光協會 — 章程部分條文修正對照表

修正條文	現行條文	說明
第二十四條：本會得視實際需要聘請名譽理事、顧問若干人，由理事長提名，經理事會通過敦聘之；歷屆卸任之理事長對本會會務有重大貢獻者得經理事會三分之二理事通過敦聘為本會名譽理事長。其聘期與理監事任期同。	第二十四條：本會得視實際需要聘請名譽理事、顧問若干人，由理事長提名，經理事會通過敦聘之；歷屆卸任之理事長對本會會務有重大貢獻者得經會員（會員代表）大會通過敦聘為本會名譽理事長。其聘期與理監事任期同。	本次修正係依據第四屆第 4 次理監事會議決議，將名譽理事長聘任程序簡化為「經理事會三分之二理事通過」，以提升運作便利性，並配合修正第三十七條條文。



協會組織架構圖



協會章程

民國 108 年 9 月 6 日內政部 台內團字第 10800533812 號函核准。

第一章 總則

第一條

本會名稱為台灣鐵道觀光協會（以下簡稱本會）。

第二條

本會為依法設立、以非營利為目的之社會團體，鏈結鐵道、觀光與文化為主軸，作為知識共享與產業創新的發展平台，活絡國內外鐵道旅遊為宗旨。

第三條

本會以全國行政區域為組織區域。

第四條

本會會址設於主管機關所在地區，並得報經主管機關核准設分支機構。前項分支機構組織簡則由理事會擬訂，報請主管機關核准後行之。會址及分支機構之地址於設置及變更時應函報主管機關核備。

第五條

本會之任務如下：

- 一、建構鐵道觀光基礎。
- 二、協助推動鐵道觀光旅遊事業。
- 三、舉辦國內與國際交流活動。
- 四、促進知識交流與研究發展。
- 五、辦理研討講習與教育訓練。
- 六、其他與鐵道觀光及文化相關事項。

第六條

本會之主管機關為內政部。目的事業主管機關依章程所訂宗旨及任務，主要為交通部觀光署，本會之目的事業應受各該事業主管機關之指導、監督。

第二章 會員

第七條

本會會員分下列五種：

- 一、個人會員：凡贊同本會宗旨，年滿 20 歲，填具入會申請書，經理事會審查通過並繳納會費後，為個人會員。
- 二、團體會員：凡贊同本會宗旨之有關單位、團體，填具入會申請書，經理事會審查通過並繳納會費後，為團體會員。團體會員推派代表三人，以行使會員權利。
- 三、贊助會員：贊助本會工作之單位團體或個人，經理事會通過，為贊助會員。
- 四、榮譽會員：凡對觀光產業或領隊工作有特殊研究或貢獻及對本會會務具有重大貢獻者，經理事會通過，得聘為榮譽會員。
- 五、永久會員：凡合乎本會正式會員資格入會者，一次繳納新臺幣 10,000 元會費，得為本會永久會員。

第八條

會員（會員代表）有表決權、選舉權、被選舉權與罷免權。每一會員（會員代表）為一權。贊助會員、榮譽會員無上述權利，惟已具團體或個人或永久會員資格之贊助者，不在此限，且有次一屆理事會選舉之候選資格。





第九條

會員有遵守本會章程、決議及繳納會費之義務。會員未繳納會費者，不得享有會員權利，連續2年未繳納會費者，視為自動退會，喪失會員資格。

第十條

會員（會員代表）有違反法令，章程或不遵守會員大會決議時，得經理事會決議，予以警告或停權處分，其危害團體情節重大者，得經會員大會決議予以除名。

第十一條

會員得以書面敘明理由向本會聲明退會，惟所繳會費不予退還。

第十二條

會員有下列情事之一者，為出會：

- 一、死亡。
- 二、喪失會員資格者。
- 二、經會員大會決議除名者。

第三章 組織及職權

第十三條

本會以會員大會為最高權力機構。會員（會員代表）人數超過300人以上時得分區比例選出會員代表，再召開會員代表大會，行使會員大會職權。會員代表任期2年，其名額及選舉辦法由理事會擬訂，報請主管機關核備後行之。

第十四條

會員（會員代表）大會之職權如下：

- 一、訂定與變更章程。
- 二、選舉及罷免理事、監事。
- 三、議決入會費、常年會費、事業費及會員捐款之數額及方式。
- 四、議決年度工作計畫、報告及預算、決算。
- 五、議決會員（會員代表）之除名處分。
- 六、議決財產之處分。

七、議決本會之解散。

八、議決與會員權利義務有關之其他重大事項。

前項第八款重大事項之範圍由理事會定之。

第十五條

本會置理事21人、監事7人，由會員（會員代表）選舉之，或採用通訊選舉選舉之，分別成立理事會、監事會。理事、監事採用通訊選舉時，不得連續辦理。通訊選舉辦法由理事會通過，報請主管機關核備後行之。選舉前項理事、監事時，依計票情形得同時選出候補理事3人，候補監事1人，遇理事、監事出缺時，分別依序遞補之。

第十六條

理事會之職權如下：

- 一、審定會員（會員代表）之資格。
- 二、選舉及罷免常務理事、理事長。
- 三、議決理事、常務理事及理事長之辭職。
- 四、聘免工作人員。
- 五、擬訂年度工作計畫、報告及預算、決算。
- 六、其他應執行事項。

第十七條

理事會置常務理事5人，由理事互選之，並由理事就常務理事中選舉1人為理事長，對外得稱會長。理事長對內綜理督導會務，對外代表本會，並擔任會員大會、理事會主席。理事長由理事會中指派2人擔任副理事長一職，協助理事長處理會務。理事長因事不能執行職務時，應指定副理事長1人代理之，未指定或不能指定時，由副理事長互推1人代理之。理事長及副理事長因事皆不能執行職務時，應指定常務理事1人代理之，未指定或不能指定時，由常務理事互推1人代理之。理事長、常務理事出缺時，應於1個月內補選之。



第十八條

監事會之職權如下：

- 一、監察理事會工作之執行。
- 二、審核年度決算。
- 三、選舉及罷免常務監事。
- 四、議決監事及常務監事之辭職。
- 五、其他應監察事項。

第十九條

監事會置常務監事1人，由監事互選之，監察日常會務，並擔任監事會主席。常務監事因事不能執行職務時，應指定監事1人代理之，未指定或不能指定時，由監事互推1人代理之。監事會主席（常務監事）出缺時應於1個月內補選之。

第二十條

理事、監事均為無給職，任期2年，連選得連任。理事長之連任，以1次為限。理事、監事之任期自召開本屆第1次理事會之日起計算。

第二十一條

理事、監事有下列情事之一者，應即解任：

- 一、喪失會員（會員代表）資格者。
- 二、因故辭職經理事會或監事會決議通過者。
- 三、被罷免或撤免者。
- 四、受停權處分期間逾任期二分之一者。

第二十二條

本會置秘書長1人，承理事長之命處理本會事務，其他工作人員若干人，由理事長提名經理事會通過聘免之，並報主管機關備查。前項工作人員不得由理事監事擔任。工作人員權責及分層負責事項由理事會另定之。

第二十三條

本會得設各種委員會、小組或其他內部作業組織，其組織簡則經理事會通過後施行，變更時亦同。



第二十四條

本會得視實際需要聘請名譽理事、顧問若干人，由理事長提名，經理事會通過敦聘之；歷屆卸任之理事長對本會會務有重大貢獻者得經理事會三分之二理事通過敦聘為本會名譽理事長。其聘期與理監事任期同。

第四章 會議

第二十五條

會員（會員代表）大會分定期會議與臨時會議 2 種，由理事長召集，召集時除緊急事故之臨時會議外應於 15 日前以書面通知之。定期會議每年召開 1 次，臨時會議於理事會認為必要，或經會員（會員代表）五分之一以上之請求，或監事會函請召集時召開之。本會辦理法人登記後，臨時會議經會員（會員代表）十分之一以上之請求召開之。

第二十六條

會員（會員代表）不能親自出席會員大會時，得以書面委託其他會員（會員代表）代理，每 1 會員（會員代表）以代理 1 人為限。

第二十七條

會員（會員代表）大會之決議，以會員（會員代表）過半數之出席，出席人數較多數之同意行之。但下列事項之決議以出席人數三分之二以上同意行之。

- 一、章程之訂定與變更。
 - 二、會員（會員代表）之除名。
 - 三、理事、監事之罷免。
 - 四、財產之處分。
 - 五、本會之解散。
 - 六、其他與會員權利義務有關之重大事項。
- 本會辦理法人登記後，章程之變更以出席人數四分之三以上之同意或全體會員三分之二以上書面之同意行之。本會之解散，得隨時以全體會員三分之二以上之可決議解散之。

第二十八條

理事會每 3 個月召開 1 次，監事會每 3 個月召開 1 次，必要時得召開聯席會議或臨時會議。前項會議召集時除臨時會議外，應於 7 日前以書面通知，會議之決議，各以理事、監事過半數之出席，出席人數較多數之同意行之。

第二十九條

理事應出席理事會議，監事應出席監事會議，理事會、監事會不得委託出席。理事會議、監事會議及理監事聯席會議得以視訊會議召集之，理事、監事出席各視訊會議，視為親自出席，簽到及表決方式則配合視訊設備功能辦理。但涉及選舉、補選、罷免事項，不得採行視訊會議。理事、監事連續 2 次無故缺席理事會、監事會者，視同辭職。

第五章 經費及會計

第三十條

本會經費來源如下：

- 一、入會費個人會員新臺幣 1,000 元、團體會員新臺幣 3,000 元。前述入會費用於會員入會時繳納。
- 二、常年會費：個人會員新臺幣 1,000 元，團體會員新臺幣 30,000 元，永久會員一次繳納新臺幣 10,000 元會費，免收常年會費，榮譽會員免收入會費及常年會費。
- 三、事業費。
- 四、會員捐款。
- 五、委託收益。
- 六、基金及其孳息。
- 七、其他收入。

第三十一條

本會會計年度以曆年為準，自每年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

第三十二條

本會每年於會計年度開始前 2 個月由理事會編造年度工作計畫、收支預算表、員工待遇表，提會員大會通過（會員大會因故未能如期召開者，先提理監事聯席會議通過），於會計年度開始前報主管機關核備。並於會計年度終了後 2 個月內由理事會編造年度工作報告、收支決算表、現金出納表、資產負債表、財產目錄及基金收支表，送監事會審核

第六章 附則

第三十四條

本章程未規定事項，悉依有關法令規定辦理。

第三十五條

本章程經會員（會員代表）大會通過，報經主管機關核備後施行，變更時亦同。

第三十六條

本章程經本會 108 年 7 月 13 日第一屆第 1 次會員大會通過。

第三十七條

本章程第二十九條增修，經本會 111 年 9 月 16 日第二屆第 2 次會員大會通過。
第六條、第七條、第九條及第三十條修正，經本會 113 年 11 月 15 日第三屆第 2 次會員大會通過。第九條、第十一條、第十二條、第十七條修正，經本會 114 年 10 月 3 日第四屆第 1 次會員大會通過。第二十四條修正，經本會 115 年 5 月 7 日第四屆第四次理監事會議通過。





委員會委員名錄



技術交流委員

主任委員	馮輝昇	國營臺灣鐵路股份有限公司 總經理
委員	黃清信	臺北大眾捷運股份有限公司 總經理
委員	黃信川	雄獅旅行社股份有限公司 董事總經理
委員	黃勢芳	交通部 參事
委員	蕭冠群	易遊網旅行社股份有限公司 副總經理
委員	吳漢中	美學設計 總監
委員	王昭堡	農業部林業及自然保育署 阿里山林業鐵路及文化資產管理處 處長
委員	顏昭立	台灣高速鐵路股份有限公司 營業資深副總經理
執行秘書	葉宇倩	國營臺灣鐵路股份有限公司 營業處觀旅科科长

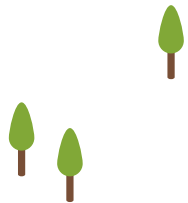
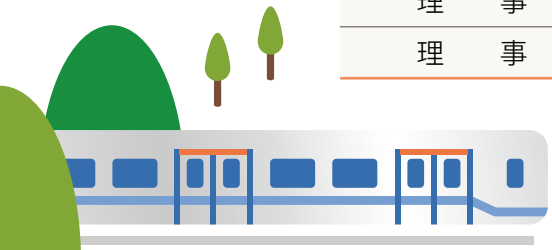
旅遊推廣委員會

主任委員	張雅琇	新亞旅行社股份有限公司 總經理
委員	蕭冠群	易遊網旅行社股份有限公司 副總經理
委員	呂美珍	新亞旅行社股份有限公司 課長
委員	黃淑敏	新亞旅行社股份有限公司 組長
委員	許淑嘉	新亞旅行社股份有限公司 組長
委員	吳書芹	新亞旅行社股份有限公司 部長代理
委員	高傳凱	臺灣港務股份有限公司 行政副總經理
委員	魏碩良	臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司 處長
執行秘書	吳佩臻	新亞旅行社股份有限公司 秘書



第四屆理監事名錄

職別	姓名	職別	姓名
理事長	周永暉	理事	黃怡平
副理事長	顏昭立	理事	楊承翰
副理事長	楊正君	理事	黃信川
常務理事	葉菊蘭	理事	張雅琇
常務理事	林華慶	理事	蕭冠群
常務理事	陳玉秀	理事	朱來順
常務理事	馮輝昇	理事	楊慶煜
理事	蘇成田	常務監事	沈慧虹
理事	林信任	監事	鄭光遠
理事	李厚慶	監事	陳信雄
理事	陳登欽	監事	黃勢芳
理事	沈志藏	監事	王昭堡
理事	鐘逸寧	監事	陳奇正
理事	林祥生	監事	賈凱傑





團體會員名冊



團體 / 公司名稱	網址
交通部運輸研究所	www.iot.gov.tw
桃園大眾捷運股份有限公司	www.tymetro.com.tw/tymetro-new/tw/index.php
屏東縣政府交通旅遊處	www.pthg.gov.tw/Default.aspx
新亞旅行社股份有限公司	www.shinyaito.com.tw/index2.html
財團法人台灣觀光協會	www.tva.org.tw
交通部觀光署	www.taiwan.net.tw
台灣高速鐵路股份有限公司	www.thsrc.com.tw
國營臺灣鐵路股份有限公司	www.railway.gov.tw/tra-tip-web/tip
農業部林業及自然保育處阿里山林業鐵路及文化資產管理處	afrch.forest.gov.tw
雄獅旅行社股份有限公司	www.liontravel.com/category/zh-tw/index
國立高雄科技大學	www.nkust.edu.tw
台灣觀巴協會	www.taiwantourbus.com.tw/C/tw/home
南投縣政府	www.nantou.gov.tw/big5/index.php
財團法人中華顧問工程司	www.ceci.org.tw
飛行家旅行社股份有限公司	www.flygotravel.com.tw/zh-tw
台灣糖業股份有限公司	www.taisugar.com.tw/chinese/index.aspx
肯驛國際股份有限公司	www.canlead.com.tw
可樂旅遊旅行社	colatour.com.tw
酷遊天國際旅行社股份有限公司	www.kkday.com/zh-tw
臺北大眾捷運股份有限公司	www.metro.taipei
交通部鐵道局	www.rb.gov.tw/zh-TW/main
新北大眾捷運股份有限公司	www.ntmetro.com.tw
臺中捷運股份有限公司	www.tmrt.com.tw
高雄捷運股份有限公司	www.krtc.com.tw
財團法人台灣敦睦聯誼會 / 圓山大飯店	www.grand-hotel.org/TW/club/main.aspx?gh=CL
五鳳旗實業股份有限公司	www.hotelroyal.com.tw/zh-tw/chiaohsi
臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司	kl.twport.com.tw
臺灣港務股份有限公司花蓮港務分公司	hl.twport.com.tw
廣運機械工程股份有限公司	www.kenmec.com/tw/index.aspx
易遊網旅行社股份有限公司	www.eztravel.com.tw

財務委員會

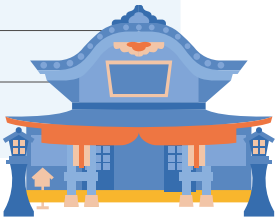
主任委員	孫嘉璐	振昌興業股份有限公司 總監
委員	李宜修	前交通部觀光署 簡任秘書
委員	郭美娟	國家表演藝術中心 主任秘書
委員	陳稚涵	前交通部觀光署 秘書
委員	吳琬琪	國營臺灣鐵路股份有限公司 專案顧問
委員	鐘逸寧	財團法人台灣觀光協會 秘書長
執行秘書	梁竹君	振昌興業股份有限公司 總監特助

國際事務委員會

主任委員	林華慶	農業部林業及自然保育署 署長
委員	黃振照	國營臺灣鐵路股份有限公司 副總經理
委員	黃俊霖	台灣高速鐵路股份有限公司 經理
委員	黃信川	雄獅旅行社股份有限公司 董事總經理
委員	蕭冠群	易遊網旅行社股份有限公司 副總經理
委員	鐘逸寧	財團法人台灣觀光協會 秘書長
委員	賴玉真	逢甲大學 GIS.FCU 地理資訊系統研究中心 副處長
委員	古庭維	舊打狗驛故事館 館長
委員	王昭堡	農業部林業及自然保育署 阿里山林業鐵路及文化資產管理處 處長
執行秘書	戴欣怡	農業部林業及自然保育署 科長

數位鐵道旅遊委員會

主任委員	林祥生	桃園航勤公司 監察人
委員	呂文玉	交通部交通科技及資訊司 司長
委員	胡詠芝	交通部觀光署旅行業組 科長
委員	趙國婷	工研院南分院 組長
委員	謝碧芳	資策會交通科技中心 主任
委員	高莉雅	台北市電腦公會 業務經理
委員	陳榮彬	國營臺灣鐵路股份有限公司營業處 處長
委員	黃俊霖	台灣高速鐵路股份有限公司 經理
委員	林誌銘	高雄捷運股份有限公司 副總經理
委員	蕭冠群	易遊網旅行社股份有限公司 副總經理
執行秘書	張庭榮	智行股份有限公司 資深規劃師





籌備委員會組織架構



贊助單位名錄



單位名稱		贊助 / 廣告金額
1	台灣高速鐵路股份有限公司	\$100,000
2	台灣軌道經濟發展協會	\$100,000
3	台灣軌道工程學會	\$100,000
4	台灣世曦工程顧問股份有限公司	\$80,000
5	交通部觀光署	\$50,000
6	環球購物中心(股)公司	\$50,000
7	勝新水泥製品行有限公司	\$50,000
8	財團法人台灣敦睦聯誼會所屬作業組織圓山大飯店	\$50,000
9	台糖股份有限公司	\$50,000
10	三南奧特萊斯股份有限公司 -(三井)	\$50,000
11	礁溪老爺酒店	\$50,000
12	交通部觀光署參山國家風景區管理處	\$30,000
13	臺北大眾捷運股份有限公司	\$30,000
14	財團法人台灣觀光協會	\$30,000
15	雄獅旅行社股份有限公司	\$30,000
16	易遊網旅行社	\$30,000
17	交通部觀光署馬祖國家風景區管理處	\$10,000
18	交通部觀光署花東縱谷國家風景區管理處	\$10,000
19	交通部觀光署西拉雅國家風景區管理處	\$10,000
20	交通部觀光署阿里山國家風景區管理處	\$10,000
21	交通部觀光署茂林國家風景區管理處	\$10,000
22	交通部觀光署北海岸及觀音山國家風景區管理處	\$10,000
23	臺南市捷運工程處	\$10,000
24	南投縣政府	\$10,000
25	屏東縣政府交通旅遊處	\$10,000
26	國營臺灣鐵路股份有限公司	\$10,000
27	臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司	\$10,000
28	桃園大眾捷運股份有限公司	\$10,000
29	財團法人中華顧問工程司	\$10,000
30	亞新工程顧問股份有限公司	\$10,000
31	台灣車輛股份有限公司	\$10,000
32	臺中驛鐵道文化園區	\$10,000





JR四國，是日本四國旅遊的最佳選擇



前往松山機場、高松機場、高知機場
約2小時30分鐘



美麗自然



歷史文化



豐富美食



熱情款待

關於 JR 四國

公司名稱 四國旅客鐵道株式會社	業務內容 鐵路旅客運輸業務、旅行業及其他相關事業
成立日期 1987年4月1日	營運區域 德島縣、香川縣、愛媛縣、高知縣

JR 四國鐵道路線圖



與臺灣的連結（歷程）

- 2013 JR 四國松山站與臺鐵松山站簽署友好車站協定
- 2016 與臺灣鐵路管理局（現為國營臺灣鐵路股份有限公司）簽署友好鐵道協定
- 2019 與臺灣交通部觀光局（現為觀光署）簽署臺日鐵道觀光合作協定
- 2024 JR 四國「藍吉野川觀光小火車」與臺鐵「藍皮解憂號」簽署姊妹列車協定
- 2025 與臺北捷運簽署友好協定



SHIKOKU SCENIC TRAINS



JR四國官方網站
<https://www.jr-shikoku.co.jp/>

嶄新的相遇，在四國等候您的到來。



地方民鉄 フォトコンテスト 2026

×(旧Twitter)とWEBで大募集！



応募期間

2026 7.18(土) → 2026 11.23(月・祝)

応募テーマ

地方民鉄および台湾の鉄道の走る風景、車窓風景はもちろん、沿線の絶景や観光スポット、駅舎…など、“地方民鉄”“台湾の鉄道”をテーマにした写真なら、いつ撮った写真でも、どんな写真でもOKです

応募方法

X(旧Twitter)またはWEBの専用応募フォームからご応募いただけます

Xの場合

1 「地方民鉄フォトコンテスト」公式Xアカウント
@mintetsu_photo
をフォロー

まずは
公式アカウントを
フォロー！

2 2つのハッシュタグをつけて写真を投稿！

地方民鉄フォトコンテスト

作品の対象となる地方民鉄会社名
または # 台湾鉄道旅

WEBの場合

ホームページから専用応募フォームに
アクセス、必要事項を記入して応募！
<https://mintetsuphoto.jp/#apply>

応募の決まりや賞品、対象の鉄道会社などの詳細は
公式HPをご覧ください
<https://mintetsuphoto.jp/>

賞品

大賞「旅行券5万円分」「台湾賞」ほか、入賞者には素敵な賞品をプレゼント！

審査員

- プロカメラマン審査員 中井精也 氏(鉄道写真家)
- タレント審査員 瀧野由美子 氏
- 日本民営鉄道協会
- 旅と鉄道編集部
- 地方民鉄フォトコンテスト実行委員会
- 台湾観光庁・台湾観光協会 予定

「地方民鉄」とは
日本民営鉄道協会に加盟している72社のうち、大手民鉄16社を除く56社のことを「地方民鉄」と呼んでいます。
電車や汽車はもちろん、モノレール、ケーブルカー、路面電車なども含まれます。「地方民鉄」は、地方都市や
山間部の交通を担う地域住民の「暮らしの足」でもあり、観光や貨物輸送を支える「地域活性の要」でもあります。

主催：(一社) 日本民営鉄道協会
事務局：地方民鉄フォトコンテスト実行委員会
協力：台湾観光庁・台湾観光協会
後援：台湾鉄道観光協会



台日32同名車站MAP



仲夏寶島號

2合1積木組

蒸機女王

NT\$899 元/組



購買連結



LET'S 台灣糖業股份有限公司
TAISUGAR TRIP!



預約搭乘



關西鐵道新旅行
近鐵電車
きん てつ でん しゃ



ROCKY MOUNTAINEER
洛磯山登山者號



山嵐
SHANLAN
EMUSOO

品味山間縱谷的旬味列車



丹後鐵道黑松號



LION

鐵道定義新觀光
深度品味漫旅行



豐富旅程



日本
紅葉鐵道



筑後廚房美食列車
THE RAIL KITCHEN CHIKUGO



海風
HAIFENG
EMUSOO

淺嚐浪漫海線的甜點列車



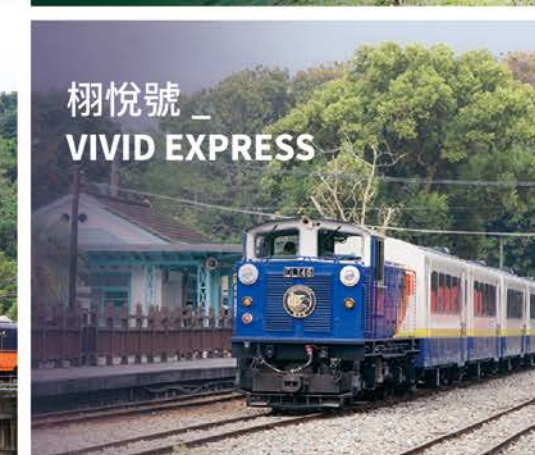
鳴日廚房
THE KITCHEN



鳴日
FUTURE
DAY



福森號



栩悅號
VIVID EXPRESS



BREEZY BLUE
藍皮解憂號



大人團仔高鐵行

仰花望月 光映團圓



◆ 仰明萬象中秋寶盒 ◆ NT\$1,780

經典廣式月餅4入(150g/顆)
(棗泥核桃、傳統五仁、山葵海苔、高粱酒釀桂圓)
圓山烏龍茶6入
圓山紀念杯墊2入

◆ 望明萬象中秋寶盒 ◆ NT\$2,280

精緻桃山月餅4入(60g/顆)
(金月流心、芝麻流心、焦糖栗子、日式紫魚燒)
餅乾禮盒
圓山烏龍茶6入
圓山風華鏡1入



商品資訊

◆ 即日起至9月15日訂購且付款，單盒即享**9折**優惠 ◆

訂購電話 | 02-2886-1818 分機1285、1286



礁溪老爺 暖心湯泉，讓心歸於平靜
Serenity in warm springs.

hotel royal
礁溪老爺酒店
chiaohsi

五星國際觀光飯店 · 金級環保旅館 · 世界奢華酒店

礁溪 Chiao Hsi | 台北 Taipei office | 高雄 Kaohsiung office
886-3-988-6288 | 886-2-2541-1999 | 886-7-223-6117
262宜蘭縣礁溪鄉大忠村五峰路69號
No.69 Wufong Rd, Jiaosi Township, Yilan County 262, Taiwan

發現購物新樂趣 探索城市的每一種精彩

購物
美食
生活



LaLaport 南港



MITSUI OUTLET PARK 林口



LaLaport 台中



MITSUI OUTLET PARK 台中港



Global Mall

領航軌道經濟 打造美好生活體驗

以實現日常生活幸福為宗旨，成為軌道經濟商業龍頭、商圈生活中新領導品牌
積極發展虛實整合、複合式城區經營，提供一站式滿足的生活娛樂購物體驗

開創便利生活圈 複合式城區發展

Global Mall全台8店涵蓋多元型態商場，包含全客型商場—新北中和、屏東市；車站型商場—板橋車站、南港車站、桃園A8、林口A9、桃園A19、新左營車站，結合交通樞紐與生活商圈優勢，朝向住宅與商業複合型發展，提供豐富多元消費體驗，滿足不同客群生活與購物需求，打造便利完善城區生活圈。

串聯線上線下 開創智慧購物商城

透過線上線下整合，不受場域與時間限制，打造全新零售消費模式，發展結合購物與生活體驗的消費平台。藉由OMO模式串聯多元通路，創造無縫且個人化的購物體驗，讓顧客享有嶄新的數位消費服務，感受更便利、智慧的全通路購物新生活。





LINE ID :
@SH039583880

- 預力混凝土軌枕
- 預力混凝土岔枕
- 預鑄電纜線槽
- 各式混凝土製品

勝新水泥 製品行有限公司

SHEN HSIN CONCRETE PRODUCTS CO., LTD

03-9583880

shen.hsin547@msa.hinet.net



宜蘭縣冬山鄉梅林路547號



ezTravel 易遊網

* 實際商品、內容、價格如有更動，以易遊網網站公告為準。
更多『環島之星行程』請上易遊網 www.ezTravel.com.tw 查詢



綁卡搭捷運

114.10~115.09

捷運點月月領!

活動期間 **1,000萬**點等你拿

搭越多送越多!

累積減碳量2.5kg送**2點**

假日加碼!

搭滿10趟再送**2點**

捷運點
好好用!



■ 次月7日點數歸戶
(活動辦法詳台北捷運Go App)



加入北捷會員

廣告



TIPC 臺灣港務股份有限公司
TAIWAN INTERNATIONAL PORTS CORP., LTD.

啟航世界的起點 基隆港



開賣囉 桃園捷運 × 南海電鐵

一日票2入精裝典藏版

限定限量販售中

599元/組 (2張)

◎日本、南海電鐵運行的「桃園號」彩繪列車:
1.運行期間:2025年2月25日起2年。
2.運行區間:南海本線、機場線、和歌山港線(營運路線非固定,須視南海電鐵調度)
3.列車時刻表:下載「南海アプリ」APP 即時查看「桃園號彩繪列車」運行狀況。

◎台灣、桃園捷運運行的「南海電鐵號」彩繪列車:
1.運行期間:2025年3月3日起1年。
2.運行區間:普通車 A1台北車站-A22老街溪站
3.列車時刻表:
A1台北車站發車時間:07:38、10:38、13:38、16:38、19:38、22:38
A22老街溪站發車時間:06:03、09:03、12:03、15:03、18:03、21:03
(如遇彩繪列車進行排檢,當日實際發車狀況將有所調整)



2025彩繪列車
紀念一日票禮盒
ONE DAY TICKET
GIFT BOX



「南海電鐵號」彩繪列車



「桃園號」彩繪列車

metro × NANKAI × 桃園市政府觀光旅遊局

廣告

2026 GLIMMERS in MatsU 微光馬祖

大浦聚落：

大浦聚落是東莒歷史最久遠的生活場景，沿著蜿蜒石板巷弄走入聚落，映入眼簾的是層層疊疊的閩東石厝；整個場域涵蓋完整古厝群、白馬尊王廟、臨海平台與通往觀景點的步道系統，不僅保存了傳統聚落的肌理，也融入民宿、展演空間與在地工坊等新生命。這裡不只可遠眺海天一線的秘境角落，更能緩步感受島民記憶與文化脈絡的生活場景，是一座仍持續呼吸、適合旅人深度漫遊的海島聚落。



大浦聚落-馬管處提供



東湧燈塔-劉木炎攝影

東湧燈塔：

東湧燈塔建於1904年，是臺灣地理位置最北的國定古蹟。純白磚造18世紀歐洲風格，塔高13公尺，聳立於東引島懸崖之上，為東海航道的重要標誌；沿著蜿蜒步道拾級而上，映入眼簾的是懸崖絕壁與無垠海景交織的壯闊視野，東湧燈塔不僅是導航之光，更是國境之上的精神地標。



仙境 西拉雅 TOUCHING SIRAYA

西拉雅FB粉絲專頁 | 西拉雅觀光資訊網 | 仙境西拉雅-精選商品 | 台灣好行

2026 縱谷原遊會

部落食樂園 EAST LONGITUDINAL VALLEY FESTIVAL

8月20/21日
17:00~20:00 聯票入場

8月22/23日
15:00~20:30 免費入場

花蓮 羅山遊客中心
Hualien Luoshan Visitor Center
台九線旁295.3K

MUMU廚房
山谷舞臺
選品市集
美學家屋
山野獵場
限定野宴

Mumu Kitchen
Valley Stage
Select Market
Aesthetic House
Exclusive Wild Feast
Wilderness Hunting Ground

指導單位 / 交通部觀光署
主辦單位 / 交通部觀光署花東縱谷國家風景區管理處
協辦單位 / 花蓮縣富里鄉公所

TAIWAN

廣告



▲ 紫斑蝶飛舞奇景



▲ 紫斑蝶於地面吸水，形成蝶毯景況

台灣擁有全球唯二的 越冬型蝴蝶 - 紫斑蝶

在台灣的茂林國家風景區，每年到了秋冬季后，約有50至60萬隻遷徙的紫斑蝶依循往年的路線開始到來。紫斑蝶成群飛返高雄的茂林國家風景區，為一年之初帶來一場獨有的紫色流動。

茂林的紫斑蝶越冬現象，是世界唯二的生態奇景。過去十餘年間，從研究單位到部落居民，從政府到志工，都投入了長期的監測、保育及觀光推展工作，記錄著遷徙路徑、越冬棲地的調查、生態教育課程及在地觀光行銷的推動……這些看似繁瑣的工作，逐漸形成今日旅客得以親眼目睹的自然奇景。

茂管處因紫斑蝶這獨特的資源，每年辦理「雙年賞蝶季」活動，也是茂管處年度的重點活動，活動藉由「自然 × 文化 × 體驗」為主軸，規劃多項遊程，帶領旅客體驗紫斑蝶的生命歷程。賞蝶季也串聯地方文化與節慶氛圍。如限定市集、親子工藝課程、自然體驗活動，讓山谷在冬季也維持著熱鬧的氛圍。

茂林國家風景區管理處邀請所有旅客在這段紫斑蝶到達茂林的期間，一起來感受紫斑蝶帶來的自然生態能量與驚奇。相關活動資訊會隨時在茂管處資訊平台（官網、FB）公告。

茂林國家風景區管理處 官網

茂林國家風景區管理處 FB粉絲專頁 | FUN心遊茂林

圖/交通部觀光署茂林國家風景區管理處提供

台灣好行

南投旅遊線~

提供最多元的旅遊資訊，搭好行一路暢玩南投~

Taiwan Tourist Shuttle Bus DM

電子版摺頁

台中千禧車站
台中火車站
台中機場
高鐵台中站 (一樓五號出口)
埔里 (部分班次行駛)
北港溪
酒境農場
霧社
埔里酒廠
暨南大學 (校內) 6670 B、E、F (直達)
暨南大學 (校外) 6670 A、D (經埔里)
桃米坑 (紙教堂)
大雁 (澀水社區)
魚池
九族文化村 (部分班次行駛)
日月潭 (水社)
日月老茶廠
向山
頭社 遊客中心
雙龍
信義農會
阿里山轉運站
東埔溫泉
水里火車站
水里蛇窯
頂崙
斗六火車站
集集
林內火車站
瑞龍瀑布
竹山
名間
受天宮
八卦山
車埕 遊客中心
半山夢工廠
二林
溪頭線 (彰化出發)
埔里遊客中心
牛耳石離公園

Think Globally Work Locally

用心打造 堅持守護
提供優良的產品與服務，贏得顧客信賴

SERVICE
QUALITY
EFFICIENCY
DELIVERY

台灣車輛

台灣好行

WAVES OF WONDER

716皇冠北海岸線

Crown Northern Coast Shuttle Bus

NC1 捷運淡水站 MRT Tamsui Station

NC2 中山濱海路口(輕軌淡水行政中心) Zhongshan & Binhai Intersection (LRT Tamsui District Office Station)

NC3 大鵬(淺水灣) Dapeng (Qianshui Bay)

NC4 三芝遊客中心(名人文物館) Sanzhi Visitor Center

NC5 白沙灣遊客中心 Baishan Bay Visitor Center

NC6 富基漁港(石門婚紗廣場) Fugui Fishing Port (Shimen Wedding Plaza)

NC7 富貴角燈塔(風藝術營區) Fugui Cape Lighthouse (Wind Art Camp)

NC8 老梅(綠石槽) Laomei (Green Reef)

NC9 石門洞 Shimen Arch

NC10 跳石 Taoshan

NC11 中角灣(衝浪勝地) Zhongjiao Bay (Surfing Spot)

NC12 基督教平安園 Peace Garden

NC13 筠園(金寶山園區) Yun Garden

NC14 朱銘美術館 Juming Museum

NC15 金山舊機場遺址 (聖德宮/李吉豐古宅) Old Jinshan Airfield

NC16 金山區公所(老街) Jinshan District Office (Old Street)

NC17 獅頭山公園(金山遊客中心) Shitoushan Park (Jinshan Visitor Center)

NC18 加投里溫泉區 Jiadou Village (Hot Spring Area)

NC19 國聖埔(山海芬園) Guoshengpu (Cafe Bayland Mountain)

NC20 野柳地質公園(野柳海洋世界) Yeliu Geopark (Yeliu Ocean World)

5~10月(May~Oct.) 平日、例假日 Everyday
11~4月(Nov.~Apr.) 例假日 Weekends & Holidays

捷運淡水站 NC1	野柳地質公園 NC20
08:00	10:15
09:15	11:30
10:30	12:45
12:30	15:00
13:45	16:15
15:00	17:30

平日停駛 No Service On Weekdays

為低底盤公車班次，無法停靠「基督教平安園」、「筠園」、「朱銘美術館」、「金山舊機場遺址」站。
The low-floor bus does not stop at the following stops: NC12-NC15: Peace Garden, Yun Garden, Juming Museum, and Old Jinshan Airfield.
11~4月平日停駛，建議搭乘新北市區公車862、863路線前往北海岸旅遊景點，朱銘美術館接駁車班次請參考美術館官網資訊。
No service on weekdays (Nov.~Apr.). Take bus 862 or 863 to North Coast attractions. Juming Museum shuttle bus could refer to its website.

超值套票 Ticket Package

台灣好行官方網站 Taiwan Tourist Shuttle

縱貫生活 | 穿越經典

Through The Classic
Soak In The Life

臺中市市區
臺灣大道一段1號

營業時間
臺中驛(週二公休) 10:30~19:30
綠空出入口及一、二月台 10:00~20:00
鐵鹿大街 週一~週五 11:00~21:00
週六、週日(含國定假日) 10:30~21:30

※營業時間如有調整，依現場公告為主

園區網站

facebook

手機開網頁，
立即開始屏東旅行！

交通觀光，一問就懂

整合屏東景點、美食、住宿與交通資訊，透過自然語言即可快速查詢旅遊內容，並提供延伸推薦，協助旅客探索更多屏東觀光資訊。



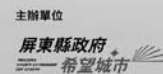
今天想看海、吃美食，
還是來趟慢旅行？

免下載，即刻使用

免下載APP，開啟網頁即可使用。採用PWA技術，可加入手機桌面快速開啟，並支援離線瀏覽、天氣警特報及景點人潮通知功能。



屏東GO好玩APP
也可以使用屏管家服務喔！



亞新工程顧問股份有限公司
MOH AND ASSOCIATES, INC.

台北 | 台中 | 高雄 | 仰光 | 曼谷 | 新加坡 | 香港 | 北京



Tel: (886-2) 2696-1555 Fax: (886-2) 2696-1166 Website: www.maaconsultants.com E-mail: maagroup@maaconsultants.com



台灣軌道經濟發展協會

TAIWAN RAILWAY ECONOMY DEVELOPMENT ASSOCIATION

促進軌道經濟發展 打造軌道經濟新世代

以連結軌道運輸與商業活動、觀光旅遊、場站開發、城鄉發展為主軸。

作為知識共享與產業創新的發展平台，促進軌道經濟發展為宗旨。

誠摯邀請您加入我們的行列

一起為促進台灣軌道經濟發展、創造永續共榮的美好生活而努力！



官 網



入 會 資 訊



看見多點美好！

實現生活中的點點精彩

